



# ОРДЕНА КРАСНОЙ ЗВЕЗДЫ ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО «140 РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД»

**140 REPAIR PLANT  
JOINT STOCK COMPANY**



Директор ОАО «140 ремонтный завод» ЧУРЯКОВ Александр Иванович



ОАО «140 ремонтный завод» было создано на базе подвижного танко-агрегатного ремонтного завода – ПТАРЗ № 7, который был сформирован в мае-августе 1943 года по решению Государственного комитета обороны СССР от 19 апреля 1943 года № 3211. Датой образования ОАО «140 ремонтный завод» считается 7 мая 1943 года.

В июле 1948 года ПТАРЗ № 7 передислоцирован в г. Борисов. А уже в декабре 1948 года ПТАРЗ № 7 преобразован в «140 бронетанковый ремонтный завод».

В соответствии с Указом Президента Республики Беларусь № 597 от 30 декабря 2003 года РУП «140 ремонтный завод» передано в ведение Государственного военно-промышленного комитета.

18 января 2010 года предприятие преобразовано в открытое акционерное общество «140 ремонтный завод».

В настоящее время основными направлениями деятельности ОАО «140 ремонтный завод» являются:

## 1. Разработка и производство:

- бронированного транспортного средства «Кайман»;
- гусеничной пожарной машины ГПМ-72 совместно с ООО «Пожснаб»;
- танка Т-72МЗ совместно с ЗАО «БЕЛТЕХЭКСПОРТ» и ОАО «Пеленг».

## 2. Капитальный ремонт и модернизация бронетанкового вооружения и техники, узлов и агрегатов к ней:

- танков Т-55, Т-72, Т-80 и их модификаций;
- боевых машин пехоты БМП-1, БМП-2 и их модификаций;
- бронетранспортеров БТР-60, БТР-70, БТР-80 и их модификаций;
- модернизация БРДМ-2 к виду БРДМ-2МБ1;
- гарантийное и сервисное обслуживание отремон-

тированных машин;

- поставка запасных частей и комплектующих изделий;
- обучение специалистов заказчика ремонтным работам.

Одновременно с развитием военного направления ОАО «140 ремонтный завод» освоило услуги общегосударственного назначения:

- капитальный ремонт и модернизацию более 20 модификаций моторно-рельсового транспорта;
- капитальный ремонт и модернизацию техники колеи 750 мм для торфяной промышленности;
- капитальный ремонт свыше 50 модификаций дизельных двигателей типа Б2, Б6, Д6, Д12, УГД-20, УГД-29, ЯМЗ;
- изготовление сложных металлоконструкций (рам, кузовов, грузовых платформ) по собственной разработке и документации заказчика;
- изготовление резино-технических изделий (РТИ) на пресс-формах заказчика и собственного производства;
- изготовление разнообразного нестандартного технологического оборудования и оснастки, штампов, пресс-форм для изготовления РТИ и другой оснастки, как по документации заказчиков, так и собственной разработки.



222512, Республика Беларусь, Минская область, г. Борисов, ул. Л. Чаловской, 19.  
Тел./факс: (+375 177) 76-35-84; 73-66-19, e-mail: info@140zavod.by; market1@140zavod.by.  
Веб-сайт: www.140zavod.by

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ВОЕННО-ПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМИТЕТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ



ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

PRODUCTION ORGANISATIONS



140 Repair Plant JSC was established on the basis of a mobile tank repair plant – PTARZ No. 7, which was formed in May – August 1943 by the decision of the USSR State Defence Committee No. 3211 dated 19 April 1943. 140 Repair Plant started its activity on 7 May 1943.

In July 1948, PTARZ No. 7 was relocated to Borisov. In December 1948, PTARZ No. 7 was transformed into 140 Armour Repair Plant.

Under the Presidential Decree No. 597 of 30 December 2003, 140 Repair Plant republican unitary enterprise became a part of Goscomvoenprom.

On 18 January 2010, the enterprise was reorganised into 140 Repair Plant Joint Stock Company.

The principal directions of the company's activity:

## 1. The development and production of:

- the Cayman armoured vehicle
- the GPM-72 tracked fire truck in cooperation with Pozhsnab LLC
- the T-72BME tank in cooperation with BELTECHEXPORT Company CJSC and Peleng JSC

## 2. The overhaul and modernisation of armoured vehicles, their components and assemblies:

- tanks T-55, T-72, T-80 and their modifications
- infantry fighting vehicles BMP-1, BMP-2 and their modifications
- armoured personnel carriers BTR-60, BTR-70, BTR-80 and their modifications

- upgrading BRDM-2 to BRDM-2MB1
- warranty and service maintenance of the vehicles repaired
- supply of spare parts for armoured vehicles
- customer training in repair works and operation of armoured vehicles

The company provides services for civil use such as:

- overhaul and upgrading of more than 20 modifications of motor-rail vehicles
- overhaul and modernisation of 750 mm rail track equipment for peat industry
- overhaul of more than 50 versions of diesel engines including V-2, V-6, D-6, D-12, UTD-20, UTD-29, YAMZ
- manufacture of complex metal structures (frames, bodies, loading platforms) according to own or customer's specifications
- manufacture of mechanical rubber goods (MRG) by using customer's and its own compression moulds
- manufacture of various non-standard production equipment and tooling, dies, compression moulds for MRG manufacture and other attachments both in compliance with customer's and its own specifications

19, Chalovskaya St., 222512, Borisov, Minsk region, Belarus.  
Tel. / fax: +375 177 76 35 84, +375 177 73 66 19, e-mail: info@140zavod.by; market1@140zavod.by.  
website: www.140zavod.by

BELARUSIAN STATE MILITARY INDUSTRIAL COMMITTEE